

Ploegenachtervolging & Teamsprint

18 december 2016

De KNSB Baancommissie Eindhoven wil op zondag 18 december 2016 de eerste helft van het wedstrijdseizoen afronden met een Ploegenachtervolging en Teamsprint. Net zoals vorig seizoen zal dit een mooie wedstrijd zijn waar rijders van alle leeftijden aan mee mogen doen – zowel met als zonder wedstrijdabonnement of licentie.

Dat wil zeggen dat de wedstrijd openstaat voor teams van alle banen. Bij te veel inschrijvingen zullen teams die op de baan in Eindhoven trainen wel voorrang hebben. De baancommissie heeft besloten om bij uitzondering geen kosten te berekenen voor deze rijders zonder wedstrijdabonnement. Wel dienen rijders zonder wedstrijdlicentie een KNSB-daglicentie aan te schaffen.

Wedstrijd & Inschrijven

Bij inschrijving kan een team kiezen uit de combinatie van 1 Ploegenachtervolging en 1 Teamsprint, of enkel één van deze twee. Bij deze laatste optie kan een team naar wens 1 of 2 keer van start gaan. In de eerste rit zullen teams op basis van seizoenstijden tegen elkaar opgesteld worden. De tweede rit gaat op basis van de tijden van de eerste rit, waarbij de snelsten in de laatste rit starten.

De regels voor de teamsamenstellingen en het aantal ronden per categorie vind je verderop in deze uitnodiging. Voor pupillen zullen we bij voldoende inschrijvingen twee categorieën hanteren: pupillen C/D en A/B.

Formeer met je trainingsgroep dus een team van 3 of 4 schaatsers en schrijf je in! Zoals bij alle wedstrijden gaat dit allereerst via inschrijven.schaatsen.nl, waar iedere rijder zich individueel in dient te schrijven. Stuur daarna als team één e-mail naar vantage@neuraij.nl met daarin jullie namen plus teamnaam. Dit kan **tot en met zaterdag 17 december**.

Succes met de voorbereiding en tot 18 december!!

KNSB Baancommissie Eindhoven

Regels

De Ploegenachtervolging en Teamsprint worden op de binnenste wedstrijd baan gereden. De rode en witte bandjes worden gebruikt voor het onderscheiden van de ploegen. De witte ploeg start op de finishlijn van de 1000 meter. De rode ploeg start aan de overkant, tussen de startlijnen van de 1000 meter. De inrijbaan wordt gebruikt voor het inrijden van de ploegen die in de volgende rit starten.

Per categorie wint de ploeg die over de 2 ritten de snelste tijd heeft afgelegd. Bij gelijke tijd over de 2 ritten is de tijd van de laatste rit bepalend.

Zowel bij de Ploegenachtervolging als bij de Teamsprint dienen er minimaal 4 ploegen per categorie aan de start te staan. Indien er minder ploegen zijn, dan zullen categorieën samengevoegd worden zodat het minimale aantal van 4 ploegen bereikt wordt.

- Ploegenachtervolging: Een ploeg bestaat uit 3 of 4 rijders die allen tegelijk starten. De aankomsttijd van de 3e rijder geldt als de eindtijd voor de ploeg. Indien minder dan 3 rijders de finish bereiken is de ploeg niet gefinisht.
- Teamsprint: Een ploeg bestaat uit 3 rijders die allen tegelijk starten. Na 1/3^e van de afstand valt de 1^e rijder af, na 2/3^e van de afstand valt de 2^e rijder af, zodat er 1 rijder over is voor het laatste deel. Zijn of haar tijd geldt als eindtijd voor de ploeg. Let op: Een rijder dient van kop te zijn vóór het einde van het rechte eind waarop gewisseld wordt.

Een ploeg wordt ingedeeld in de categorie van het sterkste ploeglid. Zo bestaat een damesploeg uitsluitend uit dames, en een masterploeg uitsluitend uit masters. Een seniorenploeg mag naast senioren wel oudere rijders en jongere rijders hebben. Een juniorenploeg mag wel jongere rijders opnemen maar geen oudere rijders. En herenploeg mag dames bevatten. Iedere rijder mag in de wedstrijd slechts in één ploeg starten.

Afstanden

	<u>Ploegenachtervolging</u>	<u>Teamsprint</u>
Meisjes Pupillen	3 ronden	1,5 ronden
Jongens Pupillen	4 ronden	1,5 ronden
Meisjes Junioren C	4 ronden	3 ronden
Jongens Junioren C	5 ronden	3 ronden
Meisjes Junioren B	5 ronden	3 ronden
Jongens Junioren B	6 ronden	3 ronden
Dames Junioren A t/m Masters	6 ronden	3 ronden
Heren Junioren A t/m Masters	8 ronden	3 ronden