

Organisatie van langebaanwedstrijden



Versie 31 okt 2016

De organisatie van de wedstrijden is in handen van de baancommissies. De wedstrijdorganisator (Vantage-medewerker) maakt aan de hand van de inschrijvingen, die via deze site van de KNSB binnengekomen zijn de startlijsten en een voorlopig wedstrijdschema. De jury-coördinator van de baancommissie regelt de benodigde juryleden in het bijzonder de juryleden met specifieke taken. Deze "speciale" juryleden zoals scheidsrechter, starter, ET-er, speaker (speciaal opgeleid en gecertificeerd voor deze taken) worden door deze jury-coördinator ingedeeld. De overige juryleden, zoals o.a. voor de handtijd worden door de verenigingen, die de desbetreffende banen als thuisbaan hebben, aangewezen in overleg met de jury-coördinator en/of volgens het gepubliceerde schema op de wedstrijdkalender.

De volgende juryleden zijn minimaal per wedstrijd nodig:

- scheidsrechter
- starter
- speaker
- Vantage-bediening
- AT-bediening
- 1 E.H.B.O.-er
- 1 jurylid als commissaris van vertrek
- 6 juryleden voor de handtijden
- 1 jurylid voor de verzorging koffie en thee e.d.

Extra benodigde juryleden voor belangrijke wedstrijden als GK, GAK, Landelijke Selectie- en Regiowedstrijden en NK's.

- 2e scheidsrechter
- 2e starter
- 2e jurylid als commissaris van vertrek
- commissaris van aankomst
- chef handtijd
- 2 bochtencommissarissen
- 1 kruisingscontroleur
- 1 lijncommissaris

Bij landelijke wedstrijden worden de scheidsrechters en starters aangewezen door de sectie Langebaan/Kortebaun. De overige juryleden door de jury-coördinator van het Organisatie Comité met medewerking van de verenigingen.

Inschrijven voor wedstrijden gaat via www.knsbzuid.nl of inschrijven.schaatsen.nl, waarbij je ziet of je op deelnemerslijst wordt geplaatst of je eventueel als reserve aangemerkt bent en na afloop van de wedstrijd kun je de uitslagen bekijken.

1. Korte taakomschrijving algemene jurytaken bij de langebaanwedstrijden

Voor alle juryleden geldt, dat zij minimaal een 30 minuten van te voren aanwezig moeten zijn. Indien niet exact bekend is, wat je taak is, zorg dat je dan langer van te voren aanwezig bent!

Commissaris van vertrek

Nabij de startlijn, aan de binnenzijde van de baan bevindt zich de commissaris van vertrek met de startlijst. Hij/zij roept de rijders op en geeft aanwijzingen aan de rijders met betrekking tot de ritvolgorde, het dragen van de juiste armband, het plaatsnemen in de goede baan en de volgorde in het kwartet bij kwartetstarts.

1e paar: wit voor de binnenbaan - rood voor de buitenbaan

2e paar: geel voor de binnenbaan - groen of blauw voor de buitenbaan

Bij de langebaan trainingswedstrijden worden alle afstanden, dus ook de 100m, 300m en 500m, in kwartetten verreden. Bij korte afstanden (100m, 300m en 500m) en wedstrijden met pupillen dienen bij voorkeur twee personen bij de bank te staan voor het vlotte verloop van de wedstrijden! De commissaris van vertrek heeft een telefoon, waarmee hij in contact kan komen met de juryruimte of de scheidsrechter(s).

Handtijdopneming

Met behulp van de aanwezige stopwatches de tijd opnemen van de rijders en deze tijd doorgeven aan de handtijdadministratie of zelf administreren afhankelijk van de afspraak. Gebruik stopwatch: tijd starten op het moment dat de lichtflits van het startpistool opgemerkt wordt en de tijd stoppen als de punt van de schaats de finishlijn passeert. Iedere stopwatch kan de tijd van twee rijders opnemen. De tijden worden opgenomen en genoteerd in honderdsten van een seconde. De handtijdwaarneming geschiedt door 6 personen, waarbij in tweetallen gewerkt wordt. Voor de wedstrijd worden afspraken gemaakt welk koppel wit/rood klokt en welk koppel geel/groen. Elk tweetal klokt één koppel van het kwartet dat rijdt. Iedere handtijdwaarnemer klokt beide rijders uit een koppel met 1 stopwatch.

Handtijdadministratie, indien van toepassing

Verzamelen van de handtijden op de startlijst, zodat deze tijden gebruikt kunnen worden om de automatisch opgenomen tijd te controleren of gebruikt kunnen worden bij falen van de automatische tijdwaarneming. Alle opgenomen tijden dienen genoteerd te worden!! Controleren of de snelste tijd bij de eerst aankomende rijder geplaatst wordt. Aangeven wie de ritwinnaar is door W(it), R(ood), G(eel), B(lauw). De handtijden worden aan de Vantage-medewerker gegeven, zodat deze vergeleken kunnen worden met de automatisch opgenomen tijden. Op de startlijst worden de namen van de klokkers genoteerd.

Verzorging van koffie en thee

Koffie en/of thee zetten voor de aanwezige juryleden met de aanwezige apparatuur vinden in het rechterkeukenkastje. Na afloop alles opgeruimd achterlaten. De koffie en/of thee is bestemd voor juryleden, dus niet voor rijders en toeschouwers.

2. Inrichten en opruimen van de baan

Het markeren van de wedstrijdbaan voor de aanvang van de wedstrijd en het opruimen van de hiervoor gebruikte blokjes na de wedstrijd wordt door de deelnemers uitgevoerd.

Wedstrijddeelnemers dienen mede daarom minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijden aanwezig te zijn. Voor de wedstrijd wordt op het publicatiebord aangegeven en/of wordt door de speaker omgeroepen welke deelnemers de blokjes voor de baanmarkering moeten leggen. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de wedstrijdplanning.

Met de huidige regels moeten er **alleen** in de bochten blokjes langs de lijn gelegd worden. De eerste 15 meter met een onderlinge afstand van 0,5 meter en de rest van de bocht met een onderlinge afstand van 2 meter. Bij het begin van de bocht moet een pyloon met hoogte 20-25 cm geplaatst worden i.p.v. een blokje. Het opruimen van de blokjes wordt over het algemeen aan het voorlaatste kwartet van de wedstrijd toebedeeld. Niet meewerken betekent een gele kaart (zie "Uitsluiting voor wedstrijden").

3. Uitsluiting van wedstrijden

1. Rijders kunnen worden uitgesloten van wedstrijden:

- op voorspraak van de tuchtcommissie van de KNSB
- bij niet meewerken aan het opzetten/opruimen
- bij onbehoorlijk gedrag
- bij het niet (of te laat) afmelden voor een wedstrijd

2. Alle of een deel van de rijders van een bepaalde vereniging kunnen uitgesloten worden:

- op voorspraak van de tuchtcommissie van de KNSB

- bij het niet of onvoldoende leveren van juryleden
- bij het niet leveren van leden voor de organisatie teams (verenigingen met meer dan 40 abonnementen en/of licentiehouders minimaal 2 personen)

Bij het te laat of niet afmelden voor een wedstrijd, ontvangt de rijder een gele kaart. Dit is een waarschuwing. Dit geldt ook bij het niet helpen bij het opzetten of opruimen van de blokjes en bank. Ook dan kan er een gele kaart uitgedeeld worden. Overkomt een rijder dit een tweede keer (dus een tweede gele kaart), dan krijgt de rijder een rode kaart en wordt voor een maand uitgesloten van wedstrijden. Deze regel geldt ook voor leden van de baanselectie en RTC Zuid-leden.

4. Algemene regels en aanwijzingen

- Deelnemers aan de wedstrijden zijn verplicht zelf zorg te dragen voor een witte, rode, gele en groene (of blauwe) wedstrijdarmband, want alle wedstrijden zijn in kwartetten. (Ook bij 100 en 300 m ritten). De wedstrijdarmband wordt om de rechterarm gedragen. Rijders die zonder deze armband aan de start verschijnen worden uitgesloten voor de betreffende afstand, gediskwalificeerd voor deze afstand.
- De deelnemers dienen op tijd bij de "startbank" aanwezig te zijn. Dit is de verantwoordelijkheid van de rijders zelf, men mag zich niet verlaten op de mededelingen van de speaker. Als een deelnemer te laat aan de start verschijnt zal de rit zonder hem/haar gestart worden. De commissaris van vertrek houdt de rijders op de inrijbaan en na het fluitsignaal van de starter gaan de rijders naar hun startplaats voor de blauwe lijn.
- Voor de aanvang van de baanverzorging dient iedereen het ijs te verlaten.
- Gelieve blokjes, die in de wedstrijd baan gekomen zijn, weer op hun plaats terug te leggen.
- Stoor de coaches en de starter niet tijdens de wedstrijd. Moedig je favorieten aan op redelijke afstand van de coaches en de starter.
- In de juryruimte wordt uiterste concentratie vereist en is daarom niet toegankelijk voor rijders, ouders en coaches. Eventuele problemen kunnen gemeld worden bij de scheidsrechter. In de dwelipauzes wordt onder in de jurytoren koffie geschonken voor juryleden en coaches, dus niet voor ouders en rijders!
- De startlijsten worden tijdig (ongeveer een half uur voor aanvang van de wedstrijd) op het publicatiebord.
- De kopieermachine mag alleen gebruikt worden door de wedstrijdorganisator.
- Houdt de kleedkamers schoon, laat geen rommel achter. De laatste die de kleedkamer verlaat controleert of de kleedkamer schoon is. Een halfuur na de afloop van de wedstrijd moet de kleedkamer schoon en leeg zijn.
- Indien de kleedkamers niet schoon opgeleverd worden berekent de ijsbaan de schoonmaakkosten door aan het gewest en dan moeten de abonnementen weer duurder worden.

5. Het rijden in dubbele paren (kwartetten)

Een kleine bloemlezing uit het reglement (voor de details wordt naar het reglement verwezen):

1. In die gevallen dat een rijder op het punt staat om een andere rijder in dezelfde baan in te halen hebben beide rijders de verantwoordelijkheid dat het inhalen op een soepele manier kan plaats vinden en dat botsingen worden vermeden. Art. 257 lid 2.
 - a. Wanneer een situatie van inhalen staat te gebeuren moet de voorste rijder zijn lijn houden (de relatieve positie). Wanneer de rijder naar de buitenkant is gegaan om het inhalen te vergemakkelijken, dan moet de rijder in dit deel van de rijbaan blijven tot de inhalende rijder hem aan de binnenkant is gepasseerd.
 - b. De inhalende rijder heeft een beter zicht op de situatie en is er voor verantwoordelijk dat een botsing wordt vermeden, zolang de voorste rijder zijn relatieve positie in de rijbaan behoudt.
2. Een rijder die ingehaald is, moet op een afstand van minstens 10 meter blijven van de rijder, die hem passeerde. Indien mogelijk mag de gepasseerde rijder de rijder die hem inhaalde opnieuw passeren zonder deze te hinderen. hij mag echter niet fungeren als gangmaker

voor deze rijder. Indien de rijder die wordt ingehaald of de rijder die heeft ingehaald onjuiste handelingen verricht, zal hij worden gediskwalificeerd. Art. 258.

3. Een rijder die uit de binnenbaan komt en naar de buitenbaan moet wisselen, mag de rijder die uit de buitenbaan komt, niet hinderen; ook als deze rijder tot het andere paar uit het gestarte kwartet behoort. De rijder, die de binnenbaan verlaat, is ook verantwoordelijk bij botsingen, tenzij de andere rijder belemmerend handelt
Art. 257 lid 1.
4. De rijders, die in het tweede paar van een kwartet starten, dienen om de rechterarm de gele band (binnen) of groene/blauwe band (buiten) te dragen. Voor het eerst paar zijn dit de kleuren wit en rood. Bij "sextetten" draagt het derde paar van het sextet een witte en gele band of een rode en groene band