

Aan de ploegenachtervolging kunnen alle leeftijdscategorieën meedoen.

De ploegenachtervolging wordt gereden op de binnenbaan van de 400m wedstrijd baan. (artikel 256) In Eindhoven is de lengte van de binnenbaan 387,4 meter. In Breda is de lengte van de binnenbaan 385,8 meter.

De inrijbaan wordt gebruikt voor het inrijden van de 2 teams die in de volgende rit moeten starten. De buitenbaan wordt uit veiligheidsoverweging niet gebruikt.

Een team bestaat uit 3 of 4 rijders/rijdsters die allen tegelijk starten. De aankomsttijd van de 3^e rijders/rijdster geldt als de eindtijd van het team.

Indien minder dan 3 rijders de finish bereiken is het team niet gefinisht.

We gaan uit van het principe dat een team wordt ingedeeld in de categorie van het sterkste teamlid. Verder gaan we er van uit dat de leeftijdscategorie senioren de sterkste leeftijdscategorie is en dat de heren sterker zijn dan de dames

Een damesteam bestaat daarom uitsluitend uit dames. Een masterteam bestaat uitsluitend uit masters.

Een seniorenteam mag naast senioren ook oudere rijders/rijdsters (masters) en jongere rijders/rijdsters (neo-senioren enz) als teamlid hebben.

Een neo-seniorenteam, junioren A-team, junioren B-team en junioren C-team mogen jongere rijders/rijdsters in hun team opnemen.

Een rijder mag in een achtervolgingswedstrijd slechts in één (1) team starten.

Een rijder moet op eigen kracht de ronden rijden en mag niet geholpen worden door middel van duwen of trekken.

In geval van inhalen gelden dezelfde regels als bij normale langebaanwedstrijden.

Rode en witte bandjes worden gebruikt voor het onderscheiden van de teamleden.

Aantal te rijden ronden per categorie:

meisjes pupillen	2 x	3 ronden	=	ca. 1162 meter
jongens pupillen	2 x	4 ronden	=	ca. 1549 meter
meisjes junioren C	2 x	4 ronden	=	ca. 1549 meter
jongens junioren C	2 x	5 ronden	=	ca. 1937 meter
meisjes junioren B	2 x	5 ronden	=	ca. 1937 meter
jongens junioren B	2 x	6 ronden	=	ca. 2324 meter
dames junioren A	2 x	6 ronden	=	ca. 2324 meter
heren junioren A	2 x	8 ronden	=	ca. 3100 meter
dames neo-senioren	2 x	6 ronden	=	ca. 2324 meter
heren neo-senioren	2 x	8 ronden	=	ca. 3100 meter
dames senioren	2 x	6 ronden	=	ca. 2324 meter
heren senioren	2 x	8 ronden	=	ca. 3100 meter
dames veteranen	2 x	6 ronden	=	ca. 2324 meter
heren veteranen	2 x	8 ronden	=	ca. 3100 meter

In de eerste rit worden de teams op categorie tegen elkaar geloot of op grond van 1500m-tijden geplaatst.

In de tweede rit rijden de snelste teams van de categorie tegen elkaar waarbij de aller snelsten in de laatste rit starten.

Winnaar:

Per categorie wint het team dat de 2 ritten in de snelste tijd heeft afgelegd. Bij gelijke tijd over de 2 afstanden is een snellere tijd van de laatste rit bepalend.

Aanvullende bepalingen.

De rijders/abonnementshouders van ons gewest kunnen meedoen aan de ploegenachtervolgingswedstrijden die georganiseerd worden in Breda, Eindhoven en Geleen.

De teams mogen samengesteld worden uit rijders die een wedstrijdnummer hebben van de baan Breda of Eindhoven of Geleen. Rijder(s) uit Breda samen met rijder(s) Eindhoven en/of Geleen samen in één team behoort tot de mogelijkheden.

Een team moet met een naam geïdentificeerd kunnen worden. Deze naam kan vrij gekozen worden, kan een verenigingsnaam zijn of bijv. de naam van de teamleider. Deze teamnaam moet bij inschrijving opgegeven worden.

Bij een ploegenachtervolging dienen er minimaal 4 teams per categorie aan de start te komen. Indien er minder teams zijn dan zullen aansluitende categorieën samengevoegd worden ten einde minimaal het aantal van 4 teams te bereiken.

Inhalen

In die gevallen dat een team op het punt staat om een ander team in te halen hebben beide teams de verantwoordelijkheid, dat het inhalen op een soepele manier kan plaatsvinden en dat botsingen worden vermeden.

a. Wanneer een situatie van inhalen staat te gebeuren moet het voorste team in de rijbaan zijn lijn houden (de relatieve positie). Wanneer het team naar de buitenkant van de rijbaan is gegaan om het inhalen te vergemakkelijken, dan moet het team in dit deel van de rijbaan blijven tot het inhalende team aan de binnenkant is gepasseerd.

b. De inhalende team heeft een beter zicht op de situatie en is er voor verantwoordelijk dat een botsing wordt vermeden, zolang de voorste team zijn relatieve positie in de rijbaan behoudt

Gewestelijk Kampioenschap Ploegenachtervolging.

Een team dat wil deelnemen aan het GK ploegenachtervolging is niet verplicht om in dezelfde samenstelling te hebben deelgenomen aan een ploegenachtervolging in Breda, Eindhoven of Geleen.

Een team wordt geacht dezelfde samenstelling te hebben indien minimaal 3 teamleden in het team zitten die er bij de vorige wedstrijd ook in zaten.

Bij het GK worden er prijzen beschikbaar gesteld per categorie of per samengevoegde categorie indien van toepassing

Organisatorische aspecten.

Voor de rijders een minimale rustperiode van een half uur handhaven.

Witte en rode wedstrijdbandjes gebruiken om de leden van de teams uit elkaar te kunnen houden. Bandjes aan rechter arm of aan de linker arm als aangegeven wordt.

Het team met de witte bandjes start aan de kant van de 1000m finish.

Het team met de rode bandjes start aan de kant van de 1000m start.

Bij voorkeur halverwege van het rechte eind een startlijn laten trekken t.b.v. de ploegenachtervolging. Anders de 1000m startlijn in de binnenbaan gebruiken.

Jurybezetting:

- 2 scheidsrechters
- 3 starters waarvan één midden op het middenterrein die middels het startpistool het startsignaal geeft en één bij elk team als waarnemer bij de start ter bepaling van een eventuele valse start.
- 2 maal 3 handtijdwaarnemers. Bij elke start/finishlijn 3 handtijdwaarnemers.
- 1 bediener elektronische tijdwaarneming
- 1 sara-man/vrouw voor de administratie met behulp van Sara.

Gebruik van de gewestelijke geluidsinstallatie bij de start wordt zeer aanbevolen.